

TPMS

Tyre Pressure Monitoring System



10.237.0

Bedienungsanleitung
Operating instructions
Mode d'emploi
Gebruiksaanwijzing



Ⓢ Altgeräteentsorgung

Geräte, die mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Sie sind verpflichtet solche Elektro- und Elektronik-Altgeräte separat zu entsorgen.

Informieren Sie sich bitte bei Ihrer Kommune über die Möglichkeiten der geregelten Entsorgung. Mit der getrennten Entsorgung führen Sie die Altgeräte dem Recycling oder anderen Formen der Wiederverwertung zu. Sie helfen damit zu vermeiden, dass u.U. belastende Stoffe in die Umwelt gelangen.

Ⓢ Disposal of old appliances

Devices marked with the adjacent symbol may not be disposed of with the normal household waste. You are obliged to dispose of such old electrical and electronic devices separately. Please contact your local authorities for information on the proper disposal facilities.

By separate disposal you make sure that old devices are submitted to recycling or other types of re-using facilities. You are also making an important contribution to environmental protection by preventing potentially polluting substances from being released into the environment.

Ⓢ Elimination de vieux appareils

Il ne vous est pas permis d'éliminer les appareils portant le symbole ci-contre avec vos ordures ménagères. Vous êtes tenu d'éliminer séparément de tels appareils électriques et électroniques.

Veuillez vous informer auprès des autorités administratives de votre ville quant aux possibilités d'une élimination convenable. Par l'élimination séparée, vous confiez vos vieux appareils aux circuits de recyclage ou à d'autres formes de réutilisation. De cette manière, vous contribuez à éviter l'injection de substances polluantes dans les milieux écologiques.

Ⓢ Verwijdering van oude apparaten

Apparaten die gekenmerkt zijn met het hiernaast afgebeelde symbool, mogen niet met het huisvuil worden meegegeven. U bent verplicht om zulke elektrische en elektronische apparatuur apart te verwijderen.

Vraag a.u.b. bij uw gemeente naar de mogelijkheden om dit afval op een reguliere manier te verwijderen. Door deze apparaten als gescheiden afval te verwijderen, worden de onderdelen gerecycled of op andere wijze hergebruikt. Op die manier helpt u te voorkomen dat eventueel vervuilende stoffen in het milieu terecht komen.

Version 30/2008

Ⓢ Nachdruck ganz oder im Auszug verboten.

Ⓢ Reproduction completely or in the excerpt prohibited.

Ⓢ Réproduction tout à fait ou dans l'extrait interdite.

Ⓢ Nadruk geheel of in uittreksel verboden.

Sicherheitsinformationen

Vor Inbetriebnahme des Reifendruckkontrollsystems folgende Punkte bitte aufmerksam lesen und beachten:

- Die Position des LCD-Monitors darf die Sicht des Fahrers nicht beeinflussen.
- Stellen Sie sicher, dass der LCD-Monitor in seiner Halterung vollständig eingearastet ist bevor Sie losfahren.
- Die Fahrsicherheit ist jederzeit zu gewährleisten. Vorsicht beim Bedienen und Überprüfen der Druck- und Temperaturangaben.
- Zerlegen der Komponenten ist nicht zulässig. Wichtige Einzelteile könnten beschädigt werden.
- Bitte überprüfen Sie, ob die Sensoren dicht aufgeschraubt sind, indem Sie etwas Wasser über den Ventilschaft laufen lassen und nach eventuellem Luftaustritt suchen.

Wichtige Hinweise

- Bringen Sie vor der Installation den Reifendruck auf den richtigen Stand.
- Bitte stellen Sie sicher, dass der LCD-Monitor die Signale von allen 6 Sensoren empfangen kann.
- Das TPMS verfügt über eine Diebstahlsicherung, die das mutwillige Abschrauben der Sensoren verhindert. Die Installation ist optional.
- Bitte beachten Sie die Schraubrichtung und das max. Anzugsmoment. Zu festes Anziehen der Sensoren kann das Ventilsystem beschädigen.
- Die Druckanzeige auf dem LCD-Monitor zeigt Druckveränderungen ab 2 psi (0,14 bar) an.
- Sobald der Reifendruck unter 40 psi (2,8 bar) sinkt, wird ein Alarm ausgelöst und im Monitor angezeigt.
- Alle Komponenten wurden störungsfrei für andere Funksignale gebaut.
- Der LCD-Monitor stellt die Verbindung zu den Sensoren automatisch her, wenn sich das Fahrzeug bewegt. Es ist normal, wenn nicht alle 6 Sensoren direkt angezeigt werden.
- Der Hersteller empfiehlt, nach der Installation der Sensoren die Reifen auswuchten zu lassen.

Packungsinhalt

Der Lieferumfang des TPMS beinhaltet:

1. LCD-Monitor 1 x
2. Sensoren 6 x
3. CR 1632 3 V Batterie 6 x
4. AA 1,5 V Batterie 2 x
5. Bedienungsanleitung 1 x
6. Selbstklebender Befestigungsfuß 1 x
7. Diebstahlsicherungsschloss 6 x
8. Innensechskantschlüssel 1 x
9. Anschlusskabel für Zigarettenanzünder 1 x
10. LCD-Monitor Befestigung 1 x
11. Saugnapf 1 x

Technische Angaben

- **Sensor**

Frequenz: 433.92 MHz
Spannung: 3V DC: <6mA

Betriebstemperatur: -40°C ~ +125°C
Abmessungen: Ø 20,5 mm x 20 mm

- **LCD-Monitor**

Frequenz: 433.92 MHz
Spannung: 3V DC

Betriebstemperatur: -20°C ~ +85°C
Abmessungen: 102 mm x 72 mm x 29 mm

Vorteile

- Erhöht die Fahrsicherheit
- Verlängert die Lebensdauer der Reifen
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Echtzeit-Überwachung des Reifendrucks

Produkteigenschaften

- **Installation ohne technisches Fachwissen möglich**

Der Sensor wird anstelle der Ventilkappen auf das Reifenventil aufgeschraubt.

- **LCD-Monitor**

Der LCD-Monitor zeigt den Reifendruck, Temperatur und Batteriestatus an.

- **Hochauflösende Druckmessung**

Elektronische Messwertaufnahme in Echtzeit. Genauigkeit +/- 2 psi (0,14 bar).

- **Messwertübertragung**

Die Sensoren übermitteln automatisch aktuelle Druck- und Temperaturdaten.

- **Batteriestatus Anzeige**

Der LCD-Monitor und jeder einzelne Sensor verfügt über eine Batteriestandwarnung. Der jeweils aktuelle Batteriefüllstand ist am LCD-Monitor abzulesen.

- **Diebstahlsicherungsschloss**

Jeder Sensor verfügt über ein Schloss. Es fixiert den Sensor diebstahlsicher am Reifenventil.

- **Warnung bei ungewöhnlichen Messwerten**

Falls der Reifendruck während der Fahrt unter oder über den eingegebenen Wert sinkt oder steigt, erscheint eine Warnmeldung auf dem LCD-Monitor und ein akustisches Signal.

- **180 P.S.I.**

Druckmessbereich bis 180 psi (12,4 bar).

- **Erscheinungsbild**

Der aufgeschraubte Sensor beeinflusst nicht den optischen Gesamteindruck des Reifens. Seine Abmessungen sind minimal: Ø 20,5 mm, Länge 20 mm.

- **Patentschutz**

Dieses Produkt ist in USA, Taiwan, China, Europa patentiert.

Die geltenden Schutzrechte beinhalten den Platinenaufbau und die mechanische Funktion. Nachbau und Verkauf dieses Produktes sind nur mit ausdrücklicher Genehmigung gestattet.

Bedienelemente

LCD-Monitor Vorderansicht



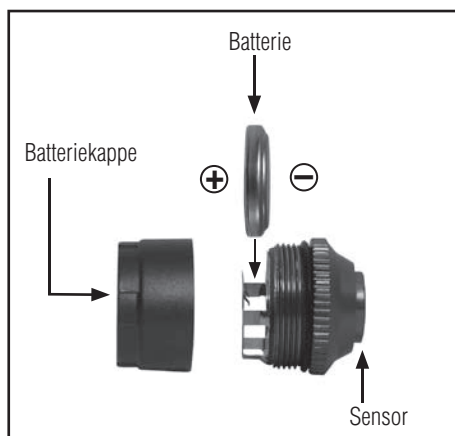
LCD-Monitor Rückansicht



LCD-Monitorbefestigung



Sensoren



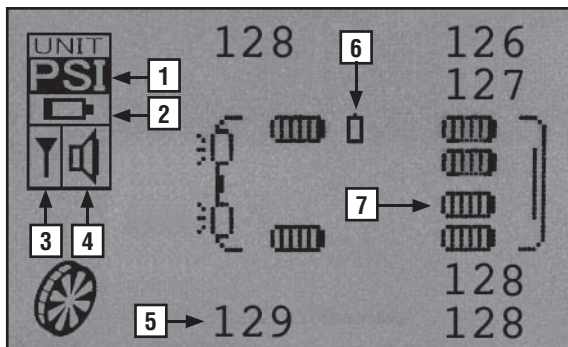
Installation des LCD-Monitors

- Stromversorgung: Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung und legen 2 Alkaline AA Batterien gemäß den aufgedruckten Symbolen ein. Ebenso ist die Stromversorgung mit Hilfe des beigegeführten Kabels über den Zigarettenanzünder möglich. Gerät einschalten.
- Befestigung der LCD-Monitorhalterung: Die LCD-Monitorhalterung wird unter Verwendung des Saugnapfes oder beigegeführten doppelseitigen Klebeband am Armaturenbrett befestigt. Der LCD-Monitor wird an der LCD-Monitorhalterung mit einer Stellschraube am Rückenteil fixiert.
- Während Sie die Sensoren installieren, sollten Sie darauf achten, die Kapfen nicht zu vertauschen.

Bedienungshinweise

Symbole auf der LCD-Anzeige

1. Druckmesseinheit
2.  = Niedriger Batteriestatus des LCD-Monitors. Wenn dieses Symbol erscheint, wechseln Sie die Batterie des LCD-Monitors so schnell wie möglich.
3. Monitorstatus:
 Blinkt = Normal
 Blinkt nicht = Initialisierung
4. Lautloser Betrieb:
 = an,  = aus
5. Reifendruck- und Temperaturanzeige
6.  Niedriger Batteriestatus des jeweiligen Sensors. Wenn dieses Symbol erscheint, wechseln Sie bitte die Batterie am betroffenen Sensor so schnell wie möglich.
7. Reifendruck-Status:
 Normal
 Druck zu niedrig
 Druck zu hoch
 Noch kein aktueller Wert ermittelt



Grundfunktionen der Bedientaste



Lautlos

Lautlos-Modus. Sobald der Reifendruck außerhalb des normalen Bereichs liegt, wird dieser Status auf dem LCD-Monitor und mit einem Tonsignal angezeigt. Durch Betätigung der Lautlos-Taste wird das Tonsignal gestoppt.



Temperatur

Durch Betätigung dieser Taste zeigt der LCD-Monitor alle 6 Reifentemperaturen an. Nach 3 Sekunden schaltet die Anzeige automatisch zurück auf die Reifendruckwerte.



Beleuchtung

Durch Betätigung dieser Taste schaltet die Beleuchtung für 3 Sekunden ein.

Erweiterte Funktionen der Bedientasten

Durch Drücken der Taste  für länger als 5 Sekunden kommt man in die erweiterten Funktionen.

Taste  = ESC (zum Hauptbildschirm zurück)

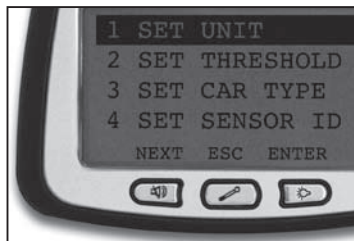
1 SET UNIT – Messeinheit einstellen

Messeinheit für Druck (PSI / BAR / KPA / KgCM²) und Temperatur (C / F) auswählen.

Taste  = NEXT (in den nächsten Modus umschalten)

Taste  = ADJ (zum nächsten Wert springen)

Taste  = ENTER (Wert bestätigen)



2 SET THRESHOLD – Warnschwellen einstellen

(Vorher: Fahrzeugtyp auswählen --> „3 SET CAR TYPE“)

A. Reifendruck untere Warnschwelle einstellen – SET LO.P (Low Pressure)

B. Reifendruck obere Warnschwelle einstellen – SET HI.P (High Pressure)

C. Sensortemperatur obere Warnschwelle einstellen – SET HI.T (High Temperature)

Mit der Taste  in den nächsten Modus umschalten.

Mit der Taste  den Wert herabsetzen. ⊖

Mit der Taste  den Wert erhöhen. ⊕

D. Schnelleinstellung

Die Druck- und Temperaturwarnschwellen für alle Räder werden auf den gleichen Wert gesetzt. Dazu einfach die Taste  mindestens 3 Sekunden gedrückt halten. Daraufhin blinken alle Räder und die Warnschwellen können wie zuvor beschrieben eingestellt werden.

3 SET CAR TYPE – Fahrzeugtyp konfigurieren

Fahrzeugtyp auswählen.

Taste  = NEXT (nächster Fahrzeugtyp)

Taste  = ENTER (Auswahl bestätigen)

4 SET SENSOR ID – Lernmodus für neue Sensoren

Jeder Originalsensor hat seine eigene ID-Nummer und Sie müssen normalerweise nichts extra konfigurieren. Falls jedoch ein Originalsensor verloren oder kaputt geht, kann er durch einen neuen Ersatz-Sensor ausgetauscht werden, der dann in diesem Modus identifiziert werden kann. Ersatz-Sensoren erhalten Sie bei Ihrem lokalen Händler. Taste  = ESC (zurück)

Installation der Sensoren

1. Legen Sie die Batterie ein. Der Minuspol zeigt dabei zum Sensor. (siehe Abbildung)

Achtung! Die Batterieklappen nicht vertauschen!

2. Setzen Sie das Schloss zur Diebstahlsicherung zuerst auf das Reifenventil.

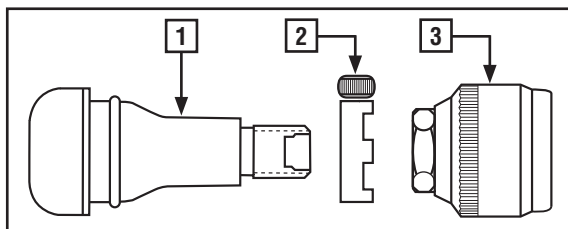
(-> „Installation der Diebstahlsicherung“).



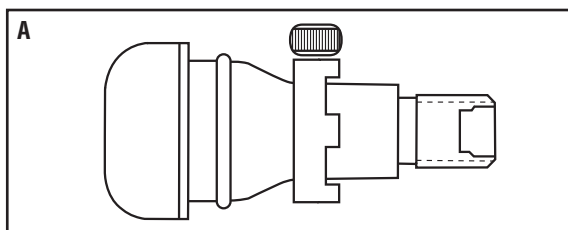
3. Schrauben Sie den Sensor auf das Reifenventil.
4. Fixieren Sie es mit der Sicherungsschraube.

Installation der Diebstahlsicherung

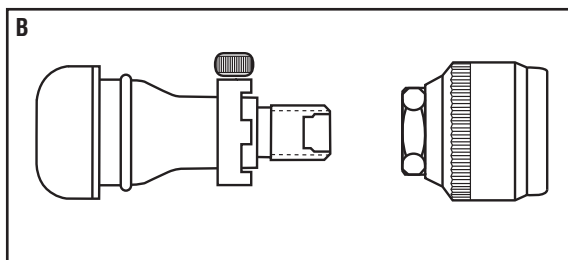
1. Ventil
2. Schloss
3. Sensor



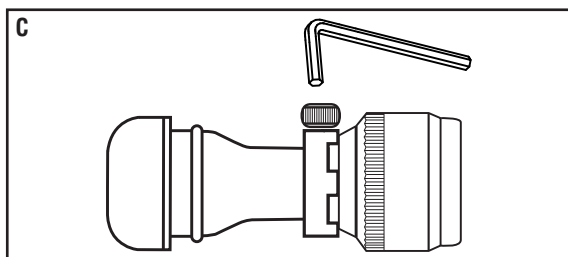
- A. Schieben Sie das Schloss (2) auf das Ventil (1).



- B. Schrauben Sie den Sensor (3) auf das Ventil (1).



- C. Benutzen Sie den Sechskantschlüssel um das Schloss (2) am Ventil (1) zu fixieren.



Garantie

In Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften unterliegt dieses Gerät einer Garantiezeit von 24 Monaten, beginnend mit dem Kaufdatum. Eine Kopie der Verkaufsquittung genügt als Nachweis in einem Reklamationsfall im Rahmen der Garantie. Schäden, die auf normalen Verschleiß, Transport, Überladung, Nichtbeachtung der Zusammenbau-/Betriebsanweisungen oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, werden durch die Garantie nicht abgesichert. Dasselbe gilt für Verschleißteile. Der Hersteller ist nicht haftbar für indirekte Folgen und Sachschäden. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen nicht erneuert oder verlängert. Ansprüche im Rahmen der Garantie werden nur anerkannt, wenn das Gerät in einem kompletten Zustand und portofrei an den Hersteller, Vertrieb oder an das unten angegebene Service-Center eingesandt wird.

Kunden-Servicecenter

Falls es nicht möglich ist, das Gerät bei einer Reklamation im Rahmen der Garantie, bei einem Geräteversagen oder bei dem Bedarf eines Ersatzteils an den Lieferanten zurückzugeben, dann wenden Sie sich an folgende Adresse:

Atrium Enterprises GmbH

Zum Pier 72

D-44536 Lünen

Germany

Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-0

Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-1 11

E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Safety information

Before installation, please review the following reminders:

- Please mount the LCD monitor in a place that will not affect the driver's vision.
- Make sure the LCD monitor is properly mounted to avoid dropping off during driving.
- Take care of the driving safety, when you check the LCD monitor pressure / temperatures figures.
- Do not disassemble or attempt to service this TPMS, since the components might be damaged.
- Checking the air leakage after screwing the sensors by spreading some detergent water on valve stem.

Points for attention

- Please make sure the LCD monitor can receive the signals from all 6 tires' pressure sensors.
- The TPMS sensors are equipped with disassembly prevention locks. The installation is optional.
- Please pay attention to the screwing direction and force. Too much force might damage the tires' valve stem.
- The showing figures on the LCD monitor will vary from 2 psi (0,14 bar).
- The monitor is equipped with beeper and lighting alarms when the tire pressure is lower than 40 psi (2,8 bar).
- All of the devices had been manufactured to avoid frequency disturbances.
- After the vehicle is switched on all sensors will start indication as soon as the vehicle is moving.
- The manufacturer advises to consult a specialist for wheel balances.

Product package information

The TPMS set's items as follows:

1. Tire pressure LCD monitor 1 x
2. Tire pressure sensor 6 x
3. CR 1632 3 V battery 6 x
4. AA 1.5 V battery 2 x
5. User's Guide 1 x
6. Glue plate 1 x
7. Disassembly prevention lock 6 x
8. Allen key 1 x
9. Vehicle power cable set 1 x
10. LCD monitor fixing frame 1 x
11. Suction plate 1 x

Technical information

• Transmitter

Frequency: 433.92 MHz
Voltage: 3V DC: <6mA

Operating temperature: - 40°C ~ +125°C
Dimensions: Dia. 20.5 mm x 20 mm

• Monitor Receiver

Frequency: 433.92 MHz
Voltage: 3V DC

Operating temperature: -20°C ~ +85°C
Dimensions: 102 mm x 72 mm x 29 mm

Advantages

- Ensure the safety of vehicle movement
- Enhance tire lifetime
- Reduce fuel consumption
- Real-time monitoring tire pressure

Product features

• D.I.Y. (Do-it-yourself) installation

Just screw the sensors onto the valve stems as replacement for the valve stem caps.

• LCD

LCD showing the tires pressure, temperature and battery power.

• High resolution tire pressure detection

Electronic type of tire pressure detection. Detection precision from +/- 2 psi (0,14 bar).

• Transmission status display

The sensors will automatically transmit pressure / temperature data to the LCD monitor.

• Battery power status display

LCD and each single tire pressure sensor has a low battery warning. When LCD monitor or tire pressure sensor is in low battery power, the user can check the battery power status from LCD monitor.

• Disassembly prevention lock

Each tire pressure sensor is provided with a disassembly prevention lock. It fixes the tire pressure sensor on the valve stem.

• Abnormal warning

While the vehicle is on the move, should the tire pressure gets abnormal, lower or to high than the preset standard, the LCD monitor will send the warning message immediately.

• 180 P.S.I.

Tire pressure can support up to 180 psi (12,4 bar).

• Aesthetic in appearance

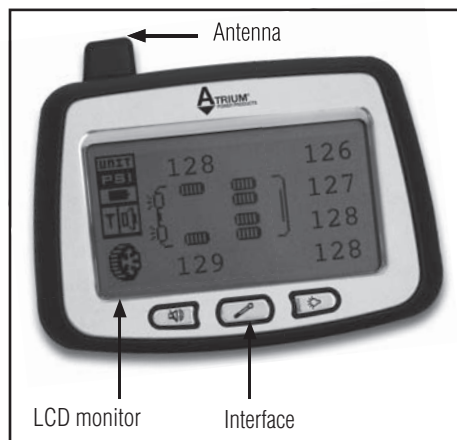
When the sensor is screwed on the tire, it would not affect whole tire appearance. The dimension of tire pressure sensor is Dia. 20.5 mm x L 20 mm.

• Multinational patents

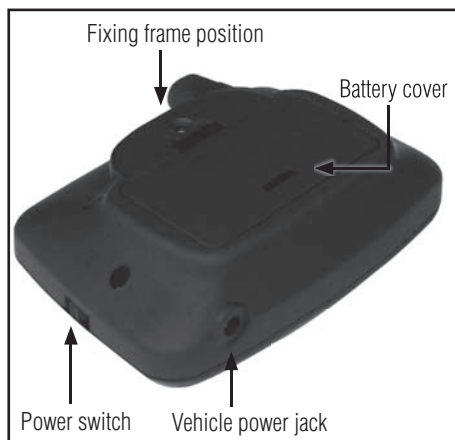
This product is patented in US, Taiwan, China, Europe. The patents included PC board circuit design and mechanical design. It must not be copied or sold without authorization.

Appearance

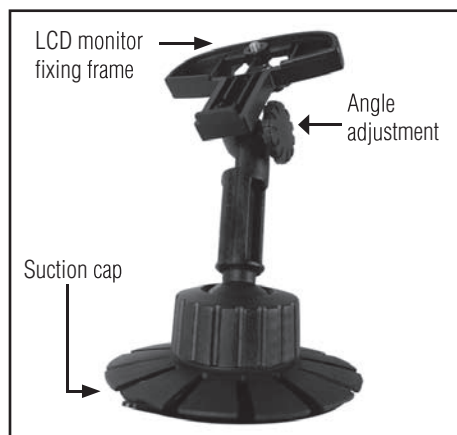
LCD monitor front view



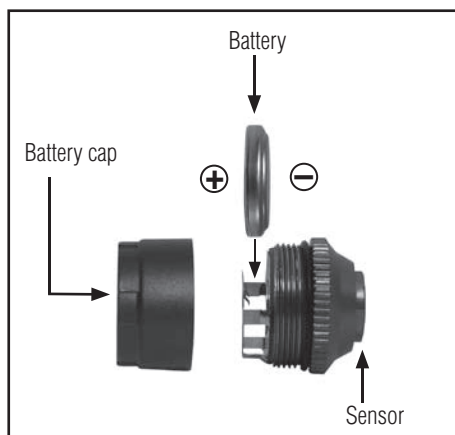
LCD monitor back view



Fixing frame



Tire pressure sensor



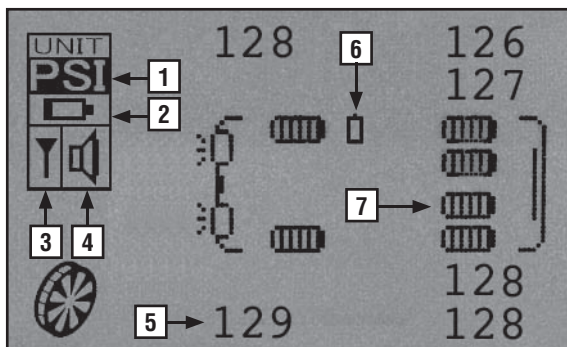
LCD monitor installation procedure

- Power installation: Please prepare two of AA alkaline battery, open the battery cover and following the diagram to install the battery. Connection via the cigarette lighter socket also possible. Switch on LCD monitor.
- Fixing frame installation: There are „glue plate“ and „suction plate“ inside the package you can use either one to fix the frame. Please connect the multi-connector to the „glue plate“ or the „suction plate“ and then fix the „Frame“ to the back of the monitor.
- While you are installing the sensors, don't mix up the sensor caps.

Operating instructions

LCD monitor icon indication

1. Pressure unit
2.  = LCD monitor battery low power icon. When this icon shows up, change LCD monitor battery as soon as possible.
3. Monitor status:
 blinking = normal,
 no blinking = booting
4. Mute mode icon:
 = on,  = off
5. Tire pressure and temperature figures.
6.  Low battery icon. When this icon shows up, change sensor battery as soon as possible.
7. Tire pressure status:
 normal
 below inflation
 over inflation
 Not yet received the latest tire pressure valve



LCD monitor buttons basic function



Mute

This button is designed to switch to mute mode. While tire pressure is getting abnormal, the abnormal status will show up on LCD monitor with beep. Press this mute button to stop the beep.



Temperature

This is for tire temperature display. When this button is pressed, the LCD monitor will show all tires' temperature figures after 3 seconds, it will keep showing tires' pressure figures.



Backlight

This is turning on backlight will be lighting for 3 seconds and turn off automatically.

LCD monitor buttons advanced function

Press  for more than 5 seconds and you will enter „advanced mode“.

Button  = ESC (back to main screen)

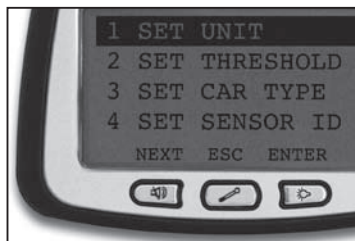
1 SET UNIT

Set up tire pressure (PSI / BAR / KPA / KgCM²) and temperature (C / F) measuring unit.

Button  = NEXT (into the next mode)

Button  = ADJ (adjustment)

Button  = ENTER (choose this configuration)



2 SET THRESHOLD

(Before: Choose a car type --> „3 SET CAR TYPE“)

A. Setting low pressure – SET LO.P (Low Pressure)

B. Setting high pressure – SET HI.P (High Pressure)

C. Setting the high temperature – SET HI.T (High Temperature)

Press button  into the next mode.

Press button  to decrease the setting figure. ⊖

Press button  to increase the setting figure. ⊕

D. Fast setting

The fast setting will configure all tire pressure and temperature in same level. You just need to press  for more than 3 seconds and all tires will be blinking and followed by same procedure as previous content

3 SET CAR TYPE

Choose a car type.

Button  = NEXT (next car type)

Button  = ENTER (choose this configuration)

4 SET SENSOR ID

Normally, original sensor has its own identified number and you won't need to do anything with sensors. However, whenever you lost your original sensor or sensor is broken, you will need to purchase a new „learnable sensor“ to replace. The 'learnable' sensor can be bought in your local dealer.

Button  = ESC (back)

Tire pressure sensor installation

1. Install the battery. Attention: the negative pole must face the open end of the sensor.

Don't mix up the batteries caps!

2. Install the disassembly prevention lock to the tire valve stem.

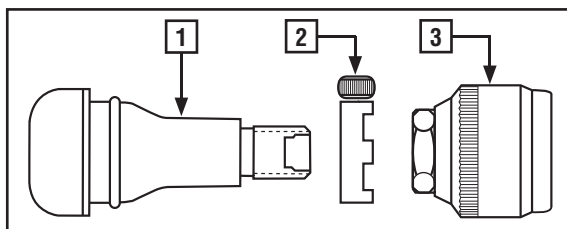
(-> „Anti theft installation guide“).



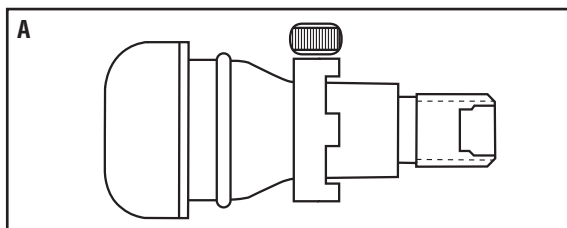
3. Install the tire pressure sensor on the correct valve.
4. Please use the special key to open and lock the screw.

Anti theft installation guide

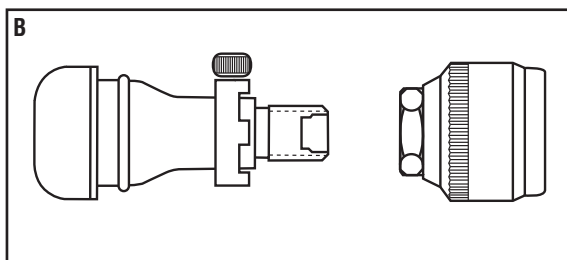
1. Valve
2. Lock
3. Sensor



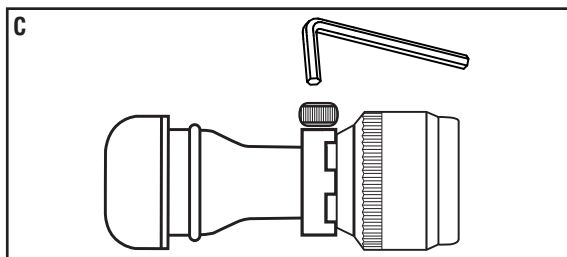
- A. Place the lock (2) onto the valve stem (1).



- B. Fasten the sensor (3) onto the valve stem (1).



- C. Use the special key to fix the lock (2) to the valve (1).



Warranty

In line with statutory regulations this appliance has a 24 month warranty, starting from the date of purchase. A copy of the sales receipt is sufficient proof in the event of a claim subject to warranty. Damage due to regular wear, transport, overloading, failure to observe the instructions of assembly / operation or the improper handling are not covered by the warranty. The same applies to wear parts. The manufacturer is not liable for indirect consequences and damage to property. The period of warranty is not renewed or extended following possible repairs. Claims under warranty are only recognised if the complete appliance is sent, shipping paid, to the manufacturer, the distributor or the services centre listed below.

Costumer service centre

If it is not possible to return the appliance to the supplier in the event of a claim subject to warranty, a failure of the appliance or if a spare part is required, please refer to the following address:

Atrium Enterprises GmbH
Zum Pier 72
D-44536 Lünen
Germany
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-0
Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-1 11
E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Veiligheidsinstructies

Voor de installatie, de volgende aanwijzingen in acht nemen a.u.b.:

- Brengt u de LCD-monitor zo aan, dat hij door de gebruiker compleet kan worden gezien.
- Overtuigt u zich, dat de LCD-monitor correct bevestigd is, zodat hij tijdens het rijden niet kan vallen.
- Let altijd op de verkeersveiligheid, ook wanneer u de druk-/temperatuuropgaven van de LCD-monitor controleert. Plaats de LCD-monitor niet in uw directe blikveld.
- Neemt u deze TPMS niet uit elkaar en laat u geen vreemde firma daaraan service uitvoeren, omdat de componenten kunnen worden beschadigd.
- Na plaatsing van de TPMS-sensoren op de ventielen kunt u bij twijfel op lucht-lekkage controleren door er b.v. een beetje zeepsop overheen te gieten.

Belangrijke aanwijzingen

- Let u erop, dat de LCD-monitor signalen van alle 6 de TPMS-sensoren – de feitelijke bandenspanningsmeter op het ventiel – kan ontvangen.
- De TPMS-sensoren zijn van een diefstalbeveiliging voorzien. Het gebruik van deze beveiliging is optioneel.
- Let u op de richting en de gebruikte kracht gedurende het opschroeven. Scheef opdraaien of een te hoge druk kan het bandventiel beschadigen.
- De weergave op de LCD-monitor worden bij meer dan 2 psi (0,14 bar) geactualiseerd.
- De monitor is met een beeper en optische signalen uitgerust, wanneer de bandenspanning onder 40 psi (2,8 bar) ligt.
- Alle apparaten zijn geproduceerd om onderlinge frequentiestoringen te vermijden.
- Wanneer u het voertuig heeft gestart en één van de sensors zou niet reageren, weest u s.v.p. niet ongerust, hij zal automatisch snel een contact vinden.
- De producent adviseert een vakman voor het eventueel balanceren van de wielen te raadplegen.

Verpakkingsinhoud

Het TPMS-pakket omvat:

1. LCD-monitor 1 x
2. Bandspanningsmeter 6 x
3. CR 1632 3 V batterij 6 x
4. AA 1.5 V batterij 2 x
5. Gebruiksaanwijzing 1 x
6. Plakmiddelplaat 1 x
7. Diefstalbeveiliging 6 x
8. Inbussleutel 1 x
9. Stroomkabel voor het voertuig 1 x
10. Bevestigingsraam voor de LCD-monitor 1 x
11. Zuigplaat 1 x

Technische aanwijzingen

• Transmitter

Frequentie: 433.92 MHz
Spanning: 3V DC: <6mA

Bedrijfstemperatuur: -40°C ~ +125°C
Afmetingen: Ø 20,5 mm x 20 mm

• Monitor-ontvanger

Frequentie: 433.92 MHz
Spanning: 3V DC

Bedrijfstemperatuur: -20°C ~ +85°C
Afmetingen: 102 mm x 72 mm x 29 mm

Voordelen

- Verhoogt de verkeersveiligheid
- Verlengt de levensduur van de banden
- Verlaagt het brandstofverbruik
- Real-time meting van de bandenspanning

Producteigenschappen

• Eenvoudige doe-het-zelf installatie

Eenvoudige installatie door middel van het vervangen van de ventieldopjes door de TPMS-sensoren.

• LCD-Monitor – LCD-monitor toont de bandenspanning, temperatuur en batterijstatus.

• Elektronische metingen in real-time

Controleanauwkeurigheid van + / - 2 psi (0,14 bar).

• Indicatie van de transmissiestatus

De TPMS-sensoren geven automatisch de spannings- / temperatuurgegevens aan de LCD-monitor door.

• Indicatie van de batterijstatus

De LCD-monitor en alle TPMS-sensoren beschikken over een waarschuwingsindicatie bij een lage batterijspanning. De batterijspanning van zowel de LCD-monitor als ook de TPMS-sensoren kunnen afzonderlijk op de LCD-monitor gecontroleerd worden.

• Diefstalbeveiliging

Iedere TPMS-sensor is van een diefstalbeveiliging voorzien. Hiermee fixeert u de TPMS-sensor aan het ventiel.

• Waarschuwingmeldingen

Zou bij het rijden met het voertuig de bandspanning abnormaal, hoger of lager dan de ingestelde grenswaarde, blijken te zijn, dan geeft de LCD-monitor waarschuwingmeldingen.

• 180 P.S.I.

Drukmeetgebied tot 180 psi (12,4 bar).

• Uiterlijk

Wanneer de TPMS-sensor aan de band wordt bevestigd, benadeelt dat het uiterlijk niet. De afmeting van TPMS-sensor is slechts 20.5 mm x L 20 mm.

• Internationale octrooien

Dit product is in de V.S., Taiwan, China, Europa gepatenteerd. In de octrooien zijn ook printplaatontwerp en de mechanische componenten inbegrepen. Zij mogen zonder toestemming niet gereproduceerd of verkocht worden.

Afbeeldingen

LCD-monitor vooraanzicht



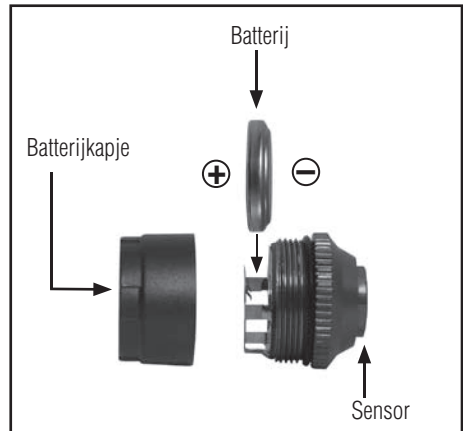
LCD-monitor achteraanzicht



Bevestigingsframe



TPMS-sensor



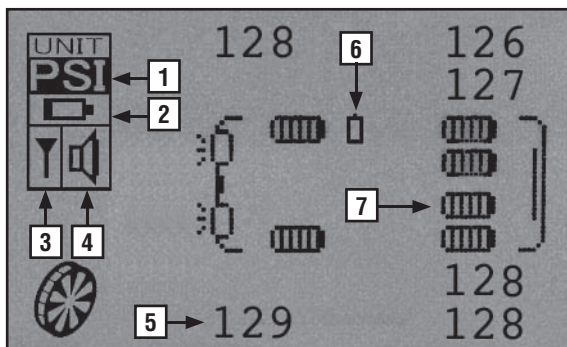
Installatie van de LCD-monitor

- Installatie door middel van twee AA-alkaline batterijen. Open de batterijdeksel en plaats de batterijen volgens de aanwijzingen. De andere mogelijkheid is aansluiting op de sigarettenaansteker.
- LCD-monitor inschakelen.
- Aanbrengen van het frame: Er zijn een „plakplaat“ en een „zuignaplaat“ in het pakket meegeleverd, die u naar eigen keuze kunt gebruiken, bevestig daarna het frame aan de achterzijde van de monitor.
- Let op dat u bij het monteren van de sensors de deksels niet omwisselt.

Gebruiksaanwijzingen

LCD-monitor-iconen

1. Drukeenhed
2.  = indicatie van de lage batterijspanning van de LCD-monitor. LCD-batterij onmiddellijk vervangen.
3. Monitorstatus:
 Knippert = Normaal
 Knippert niet = Initialisatie
4. Mute:
 = aan,  = uit
5. Bandenspanning en temperatuurindicatie.
6.  Lage batterijstatus. Indien dit beeld verschijnt, dient u de batterij zo spoedig mogelijk te vervangen.
7. Status van de bandendruk:
 Normaal
 Druk te laag
 Druk te hoog
 Nog geen actuele waarde vastgesteld



Basisfuncties van de bedieningstoetsen



Mute-schakeling

Deze toets dient voor de mute functie. Zodra de bandenspanning buiten het normale bereik komt, wordt deze status op het LCD-scherm en met een geluidssignaal gemeld. Door op de Mute-toets te drukken, wordt het geluidssignaal gestopt.



Temperatuur

Indien u op deze knop drukt wordt de bandentemperatuur van de banden aangegeven. Na 3 seconden schakelt de weergave automatisch terug naar de bandenspanning.



Verlichting

Met deze toets schakelt u de displayverlichting voor 3 seconden in, het schakelt zichzelf automatisch weer uit.

Uitgebreide functies van de bedieningstoetsen

Door de toets  langer dan 5 seconden lang in te drukken, komt men in de uitgebreide functies.

Toets  = ESC (Terug naar het hoofdbeeldscherm)

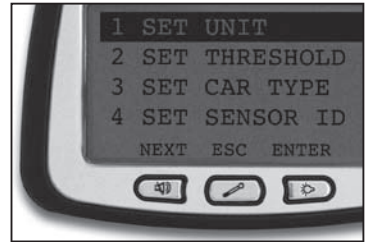
1 SET UNIT – Meeteenheid selecteren

Meeteenheid voor druk (PSI / BAR / KPA / KgCM²) en temperatuur (C / F) selecteren.

Toets  = NEXT (in de volgende modus)

Toets  = ADJ (naar de volgende waarde springen)

Toets  = ENTER (waarde bevestigen)



2 SET THRESHOLD – Instelling spanning

(Voordat: Voertuigtype configureren --> „3 SET CAR TYPE“)

- A. Instelling ondergrens spanning – SET LO.P (Low Pressure)
- B. Instelling bovengrens spanning – SET HI.P (High Pressure)
- C. Instelling van bovengrens temperatuur – SET HI.T (High Temperature)

Drukt u de toets  in de volgende modus.

Drukt u de toets  om de instelling te reduceren. ⊖

Drukt u de toets  om de instelling te verhogen. ⊕

D. Snelinstelling

De druk- en temperatuurwaarschuwingdrempels voor alle wielen worden op dezelfde waarde gezet. Daarvoor gewoon de toets  3 seconden lang ingedrukt houden. Vervolgens knipperen alle wielen en de waarschuwingdrempels kunnen zoals hiervóór beschreven ingesteld worden.

3 SET CAR TYPE – Voertuigtype configureren

Voertuigtype selecteren.

Toets  = NEXT (Volgende voertuigtype)

Toets  = ENTER (Selectie bevestigen)

4 SET SENSOR ID – Leermodus voor nieuwe sensoren

Iedere originele sensor heeft zijn eigen ID-nummer en u hoeft normaliter niets extra te configureren. Indien er toch een originele sensor verloren of kapot gaat, kan hij vervangen worden door een nieuwe sensor, die dan in deze modus geïdentificeerd kan worden. Reservesensoren zijn te koop bij uw lokale handelaar.

Toets  = ESC (Terug)

Installatie van de bandspanningssensor

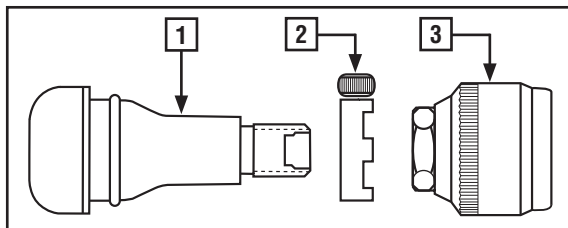
1. Installeer de batterij. Opgelet: de min-pool wijst daarbij naar de sensor toe (zie afbeelding). Verwisselt u de batterijpolariteit niet!
2. Breng de diefstalbeveiliging aan op het ventiel, de vertanding wijst daarbij naar het uiteinde van het ventiel. (→ „Diefstalbeveiliging“)



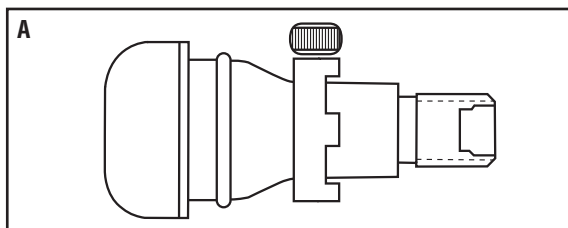
3. Breng de spanningssensor op het desbetreffende ventiel aan.
4. Gebruik de inbussleutel voor het los- en vastdraaien van de schroef.

Diefstalbeveiliging

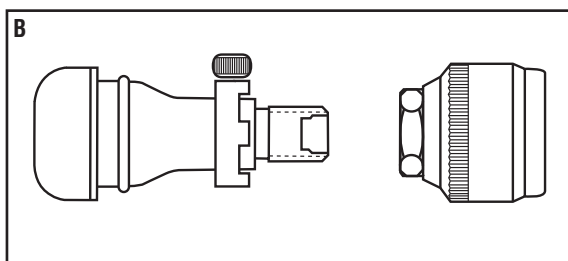
1. Ventiel
2. Slot
3. Sensor



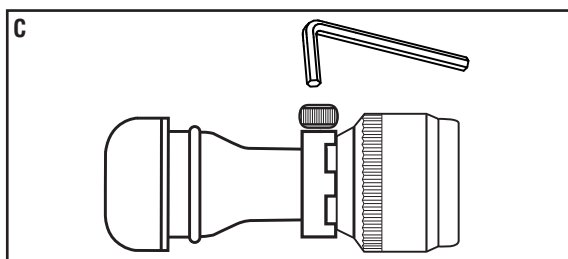
- A. Plaats het slot (2) op het ventiel (1).



- B. Bevestig de sensor (3) aan het ventiel (1).



- C. Gebruik de inbussleutel voor het fixeren van het slot (2) aan het ventiel (1).



Garantiebepalingen

In overeenstemming met de wettelijke voorschriften wordt op het apparaat een garantie van 24 maanden verleend vanaf de aankoopdatum. Een kopie van de aankoopbon is voldoende als bewijs in geval van garantieclaims. Schade die terug te voeren is op slijtage, transport, overlading, negeren van de montage-/sgebruiksaanwijzingen of ondoelmatig gebruik, worden niet door de garantie gedekt. Hetzelfde geldt voor slijtagedelen en batterijen. De fabrikant is niet aansprakelijk voor indirecte gevolgen en materiële schade. De garantieperiode wordt niet vernieuwd of verlengd door eventuele reparaties. Schadeclaims binnen het kader van de garantie worden alleen erkend wanneer het apparaat in complete toestand en portovrij naar de fabrikant, het verkooppunt of het hieronder vermelde servicepunt wordt gestuurd.

Klantenservice

Wanneer het niet mogelijk is het apparaat in geval van een garantieclaim, bij een defect of bestelling van een reserveonderdeel terug te geven aan de leverancier, kunt u met ons contact opnemen op het volgende adres:

Atrium Enterprises GmbH
Zum Pier 72
D-44536 Lünen
Duitsland
Tel.: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-0
Fax: +49 - (0)2 31 / 8 09 01-1 11
E-Mail: service@atrium-enterprises.de

Atrium Enterprises GmbH
Zum Pier 72
D-44536 Lünen

www.atrium-enterprises.eu
